

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง พท.ถ.๑-๐๐๙๒ สายบ้านนายเฉียง-บ้านทอง
ตำบลลำป่า-ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง

๑. ความเป็นมา

ตามมติสภาในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ ได้อนุมัติกันเงินเบิกตัดปี กรณีนี้ได้ก่องหน้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง พท.ถ.๑-๐๐๙๒ สายบ้านนายเฉียง-บ้านทอง ตำบลลำป่า-ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง เพื่อดำเนินการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานซึ่งสอดคล้องตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งพระราชบัญญัติแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ และแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ถนนในโครงข่ายสายทางขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง มีคุณภาพ ได้มาตรฐานอำนวยความสะดวกในการคมนาคมเดินทางและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๖ วรรคสาม
- ๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกแจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๑๐๙
- ๖) คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. แบบรูปรายการโครงการที่จะดำเนินการจัดจ้าง ข้อกำหนดและเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

๑) ลักษณะและประเภทของโครงการ

- ลักษณะโครงการ เป็นงานก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสสายทาง พท.ถ.๑-๐๐๙๒ สายบ้านนายเฉียง-บ้านทอง ตำบลลำป่า-ตำบลควนมะพร้าว อำเภอเมืองพัทลุง จังหวัดพัทลุง ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางก่อสร้าง ๑,๓๑๓ เมตร ไหล่ทางข้างละ-เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๘๗๘ ตารางเมตร
- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม กม.๑+๕๘๙.๐๐๐ ขนาด ๒ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ x ๑๐.๐๐ เมตร
- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม กม.๑+๘๑๔.๐๐๐ ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ x ๑๐.๐๐ เมตร

- **ประเภทของโครงการ** เป็นลักษณะงานประเภทสาขางานก่อสร้างทาง ตามหนังสือ กค (กรท) ๐๔๓๓.๓/ว ๕๘๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

- ๒) เอกสารแนบ ๑ แบบรูปรายการองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงเลขที่ ต.๕๔/๒๕๖๖
- ๓) เอกสารแนบ ๒ รายละเอียดประกอบแบบงานทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุง ๒๕๖๓
- ๔) คู่สัญญาต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดและต้องใช้พัสดุในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ๕) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้พัสดุในโครงการที่ผลิตภายในประเทศตามแบบและต้องจัดส่งมาให้-หน่วยงาน-ภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖) คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานตามแบบที่หน่วยงานกำหนด โดยจัดส่งมาให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดพัทลุงภายใน ๗ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

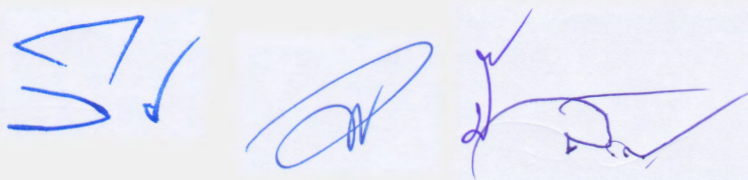
เงินเบิกตัดปี กรณีมีได้ก่อนหน้าผู้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ งบประมาณตั้งไว้ ๘,๐๒๐,๐๐๐.- บาท

8. งานตรวจและการจ่ายเงิน

งานตรวจจ้างจำนวน ๕ งานตรวจ

งวดที่ ๑ เงินค่าจ้าง ๑๓ % ระยะเวลา ๘๐ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- ส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา อย่างน้อย ๑ คน พร้อมส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้รับจ้างเสนอผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและวิธีการบ่มคอนกรีตให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน ๒ ป้าย แล้วเสร็จ
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ส่งตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ส่งผลทดสอบแรงดึงตัวอย่างเหล็กเสริมคอนกรีต
- งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลทดสอบกำลังอัดแท่งตัวอย่างคอนกรีต



งวดที่ ๒ เงินค่าจ้าง ๑๒ % ระยะเวลา ๒๕ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานชั้นคันทาง (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- งานลูกรังรองพื้นทาง (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบความแน่นในสนาม ดังนี้
 - งานชั้นคันทาง
 - งานชั้นรองพื้นทาง

งวดที่ ๓ เงินค่าจ้าง ๒๕ % ระยะเวลา ๒๕ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๓ หลุมเจาะ

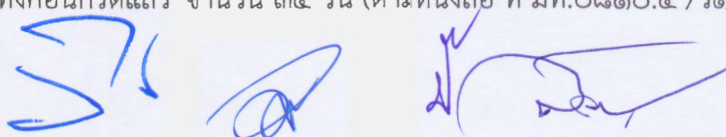
งวดที่ ๔ เงินค่าจ้าง ๒๕ % ระยะเวลา ๒๕ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม.
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๓ หลุมเจาะ

งวดที่ ๕ (งวดสุดท้าย) เงินค่าจ้าง ๒๕ % ระยะเวลา ๒๕ วัน จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ ดังนี้

- งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีตและงานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมดแล้วเสร็จ
- ส่งผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีต
- ส่งภาพแสดงวิธีการบ่มคอนกรีต
- เเจาะความหนาผิวจราจรจำนวน ๓ หลุมเจาะ (รวมทั้งโครงการไม่น้อยกว่า ๙ หลุมเจาะ)
- งานลูกรังปิดขอบทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายจราจรทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานติดตั้งป้ายโครงการแล้วเสร็จ
- ส่งตารางรายงานผลการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- เก็บงานส่วนที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จ ถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบรายการก่อสร้างและสัญญาทุกประการ
- ทำความสะอาดและเก็บกวาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้วเสร็จ

หมายเหตุ ระยะเวลาก่อสร้างที่กำหนด ได้รวมระยะเวลาการบ่มคอนกรีตและการทดสอบหาค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตแล้ว จำนวน ๓๕ วัน (ตามหนังสือ ที่ มท.๐๘๑๐.๔ /ว๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๖๕)



๙. อัตราค่าปรับ

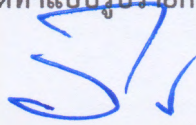
กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. กำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลา ๒ ปีนับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

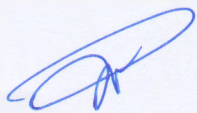
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวีระศักดิ์ แสงขาว)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายอดุล ศรีคะ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายปัญญพัทธ์ เยี่ยมศักดิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุทธิพงษ์ รุยนต์)